



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" №7, вх. „Б“, ет. 1, ап. 4, pchs@abv.bg, GSM 0888630673

First Private Syndicate

Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg

ДО
ГЛАВЕН ПРОКУРОР
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
1040 СОФИЯ
БУЛ. "ВИТОША" № 2

Изх. № 19/21.01.2013 год.

Върховна касационна прокуратура
на Република България

Получено на 21.01.2013 г.

Вх. № 895

СИГНАЛ

ОТ ДАМЯН ИВАНОВ ПЕТРОВ – ПРЕЗИДЕНТ НА „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“
град Велико Търново, ул. „Полтава“ №7 Б, ап. 4, ет. 1

Относно: Решение № 3291-П от 16.11.2012 г. на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЛАВЕН ПРОКУРОР,

С настоящия сигнал се обръщам към Вас в качеството си на Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“ за извършени незаконосъобразни действия, свързани с приемане на Решение № 3291-П от 16.11.2012 г. на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол (АПСК) обнародвано в ДВ, брой 93/27.11.2012 год., с което е обявена продажба чрез публично оповестен конкурс на един етап на 2 325 087 дяла, представляващи 100% от капитала на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, София, собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, София.

Считам, че посоченото решение е незаконосъобразно и неправилно, поставено в нарушение на разпоредбите на Закона за приватизация и следприватизационен контрол (ЗПСК), поради което Моля да сезирате компетентните органи и да бъде спряна процедурата по приватизация на посоченото дружество.

Съображенията ми за това са следните:

Принципната идея на Закона за приватизация и следприватизационен контрол (ЗПСК) е всички търговски дружества с държавно участие в капитала да бъдат обявени за приватизация. Въпреки това към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол (ЗПСК) съществува списък, който съдържа изчерпателно изброяване на дружества, които са забранени за приватизация.

С горепосоченото решение на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол е обявена процедура за продажба на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, София

собственост на „Холдинг БДЖ“ ЕАД, София. „Български държавни железници“ ЕАД, София е включено в забранителния списък на ЗПСК съгласно чл. 3, ал. 1, предл. 2 ЗПСК.

Съгласно чл. 3, ал. 1 от ЗПСК държавното участие в капитала на всички търговски дружества се счита за обявено за приватизация от момента на влизането в сила на този закон, с изключение на включените в списъка – Приложение № 1 към този Закон.

Дружеството е било включено в списъка по чл. 3, ал. 1 ЗПСК, раздел II Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, позиция № 1 „Български държавни железници“ ЕАД, София, което представлява пречка за приватизацията му. Тъй като приватизацията се осъществява единствено чрез продажба /чл. 1, ал. 2 от ЗПСК/, то на практика забраната за приватизация означава единствено забрана за продажба. С включването на търговското дружество „Български държавни железници“ ЕАД, София в списъка на търговските дружества по Приложение № 1 към Закона за приватизация и следприватизационен контрол отпада изискването за извършване на приватизационна продажба на дружеството.

Приватизационната процедура представлява смесен фактически състав, който включва настъпването на административноправни и гражданскоправни юридически факти. При евентуално извършване на приватизация (продажба) това ще се отрази негативно на работещите в Дружеството членове на „Първи частен синдикат“ както и на всички останали работници и служители. Световната икономическа криза се отразява негативно и в Република България, като непрекъснато намаляват алтернативите за заетост на тясно специализиран персонал. Решение № 3291-П от 16.11.2012 г. на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол е предпоставка за нарушаване правата на работниците и служителите от „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и за ангажиране отговорността на Държавата съгласно чл. 7 от Конституцията на Република България, за вреди, причинени от незаконни актове или действия на нейни органи и длъжностни лица. Извършваните до момента приватизационни сделки показват лоши практики за работещите в приватизираните дружества.

Провежданите политики и лоши управленски решения в Дружеството – неподдаването за експлоатация на товарни вагони 100 – 150 на ден и неизправни локомотиви отблъскват товародателите - постоянни клиенти от „БДЖ - Товарни превози“ ЕООД, с което се губят реални приходи за Дружеството от превоз на товари.

Поради гореизложеното, моля да предприемете съответните действия за проверка на законосъобразността на действията на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол във връзка с нейно Решение № 3291-П от 16.11.2012 г. В случай, че бъде установено, че решението е незаконосъобразно, моля да бъде спряна процедурата по приватизация на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД.

Приложение: 1 Копие на Решение № 3291-П от 16.11.2012 г. на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол.

С уважение,

ДАМЯН ПЕТРОВ

Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ“

