



Първи частен синдикат

гр. Велико Търново 5000, ул. "Полтава" № 7, ех. „Б”, ет. 1, ап. 4, pchs@abv.bg, GSM 0888630673

First Private Syndicate

Veliko Turnovo, 5000, 7 "Poltava" Str., Entr. B, Floor 1, ap. 4, pchs@abv.bg



Изх. № 17/27.12.2012 год.

ДО
ВЪРХОВЕН АДМИНИСТРАТИВЕН СЪД
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
1301 СОФИЯ
БУЛ. "АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ" № 18

ЖАЛБА

От ДАМЯН ИВАНОВ ПЕТРОВ – ПРЕЗИДЕНТ НА „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”
град Велико Търново, ул. „Полтава” №7 Б, ап. 4, ет. 1

Против Решение № 3291-П от 16.11.2012 година на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ВЪРХОВНИ СЪДИИ,

С Решение № 3291-П от 16.11.2012 година на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол (АПСПК) обнародвано в ДВ, брой 93/27.11.2012 год. е обявена продажба чрез публично оповестен конкурс на един етап на 2 325 087 дяла, представляващи 100% от капитала на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, София, собственост на „Холдинг БДЖ” ЕАД, София.

Не съм съгласен с посоченото решение. Считам, че е незаконосъобразно и неправилно, поставено в нарушение на материалния закон и процесуалните правила, поради което го обжалвам пред Вас.

Съображенията ми за това са следните:

Принципната идея на Закона за приватизация и следприватизационен контрол (ЗПСК) е всички търговски дружества с държавно участие в капитала да бъдат обявени за приватизация. Въпреки това към чл. 3, ал. 1 от Закона за приватизация и следприватизационен контрол (ЗПСК) съществува списък, който съдържа изчерпателно изброяване на дружества, които са забранени за приватизация.

С обжалваното решение на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол е обявена процедура за продажба на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД, София собственост на „Холдинг БДЖ” ЕАД, София. „Български държавни железници” ЕАД, София е включено в забранителния списък на (ЗПСК) съгласно чл. 3, ал. 1, предл. 2 (ЗПСК).

Съгласно чл. 3, ал. 1 от (ЗПСК) държавното участие в капитала на всички търговски дружества се счита за обявено за приватизация от момента на влизането в сила на този закон, с изключение на включените в списъка – Приложение 1 към този Закон.

Дружеството е било включено в списъка по чл. 3, ал. 1 (ЗПСК) ,раздел II Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията позиция № 1 „Български държавни железници” ЕАД, София, което представлява пречка за приватизацията му. Тъй като приватизацията се осъществява единствено чрез продажба /чл. 1, ал. 2 от ЗПСК/, то на практика забраната за приватизация означава единствено забрана за продажба. С включването на търговското дружество „Български държавни железници” ЕАД, София в списъка на търговските дружества по Приложение 1 към Закона за приватизация и следприватизационен контрол отпада изискването за извършване на приватизационна продажба на дружеството.

Приватизационната процедура представлява смесен фактически състав, който включва настъпването на административноправни и гражданскоправни юридически факти. Правото на оспорване на административен акт е преобразуващо публично субективно право, насочено към съда. То се състои в призната и гарантирана от закона възможност на носителя му да сезира съда с искане за отмяна на административен акт и съответстващото му реципрочно задължение на съда да започне и приключи с решение, съответстващо на действителното правно положение, спора за съществуването на правните последици от оспорения административен акт и/или правото на отмяната им. С оглед на тази най-обща теоретична обосновка на понятието за правен интерес, въведен като законово изискване за допустимост на оспорването – чл. 159, т. 4 от АПК, в настоящия случай е налице правен интерес от оспорването, тъй като при евентуално извършване на приватизация (продажба) това ще се отрази негативно на работещите в Дружеството членове на „Първи частен синдикат”, както и на всички останали работници и служители. Световната икономическа криза се отразява негативно и в Република България, като непрекъснато намаляват алтернативите за заетост на тясно специализиран персонал. **Решение № 3291-П от 16.11.2012 година** на Агенция за приватизация и следприватизационен контрол е предпоставка за нарушаване правата на работниците и служителите от „БДЖ – Товарни превози” ЕООД визирани в чл. 7 от Конституцията на Република България. Извършваните до момента приватизационни сделки показват лоши практики за работещите в приватизираните дружества.

Провежданите политики и лоши управленски решения в Дружеството – неподаването за експлоатация на товарни вагони 100 – 150 на ден и неизправни локомотиви отблъскват товародателите постоянни клиенти от „БДЖ - Товарни превози” ЕООД, с което се губят реални приходи за Дружеството от превоз на товари.

Както бе посочено вече чл. 3, ал. 1 от ЗПСК забранява приватизацията на няколко търговски дружества с мажоритарно държавно участие в капитала. Независимо от това обаче възможността да се осъществи продажба на имущество, което принадлежи на дружеството, забранено за приватизация, е законово уредена, при това в същия нормативен акт – чл. 28, ал. 9 от ЗПСК. По силата на тази разпоредба продажбата на недвижими имоти от дружествата, включени в списъка по чл. 3, ал. 1 ЗПСК (забранените за приватизация), се извършва след решение на Министерския съвет или на АПСПК по предложение на органа, упражняващ правата на собственост в капитала на търговското дружество. Предложението се отправя до Министерски съвет или до АПСПК. В случай, че решението за продажба е прието от Министерски съвет продажбата се извършва от търговското дружество. Когато решението е прието от АПСПК продажбата се извършва от Агенцията по реда на (ЗПСК). При всички случаи продавач по сделката се явява самото търговско дружество, а не държавата, АПСПК или Министерския съвет. В случая продажбата се осъществява от АПСПК, а не от самото Дружество.

Поради гореизложеното, Моля да отмените **Решение № 3291-П от 16.11.2012 година** на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол и да спрете процедурата по приватизация на „БДЖ – Товарни превози” ЕООД.

Приложение: 1. Препис за противната страна;
2. Копие на Решение № 3291-II от 16.11.2012 година на Агенцията за приватизация и следприватизационен контрол.

С уважение,

ДАМЯН ПЕТРОВ
Президент на „ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ”



ПЪРВИ ЧАСТЕН СИНДИКАТ